

**El nuevo rodillo tensor es diferente al anterior y no se puede tensar.
Kit de correa de distribución CT1168K1 / WP1 / WP2 para Audi, Seat, Skoda y VW.
Varios modelos TDI Common Rail de 1.4 - 2.0, EA288**

Problema:

El rodillo tensor suministrado V56390 difiere ópticamente del rodillo tensor montado en el vehículo. Aparentemente, no se puede tensar tal como está descrito en las instrucciones de montaje.

Fig. 1



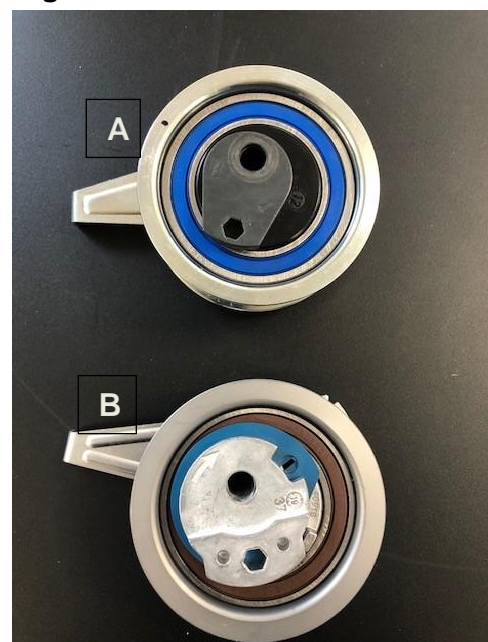
Causa del problema:

El fabricante del vehículo utiliza dos diseños de rodillos diferentes. También en el Kit de Continental puede estar incluida una u otra variante.

Fig.2

A = Fabricante Gates
B = Fabricante Litens

Fig. 2



Solución:

La característica distintiva es la excéntrica de ajuste del rodillo tensor. Con el rodillo tensor A = Gates no es necesario utilizar la herramienta de fijación T10265. Aparte de esto, el proceso de tensión es idéntico.